



ANAS S.P.A.
COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER

GRUPPO OMOGENEO DEI CANTONIERI



GRUPPO OMOGENEO DEI CANTONIERI



ATTIVITÀ

Il personale appartenente al gruppo omogeneo dei cantonieri effettua su strada le seguenti attività:

- **INTERVENTI SUL MANTO STRADALE IN PRESENZA DI TRAFFICO:** il personale effettua il ripristino della regolarità del manto stradale con chiusura buche o stesa di conglomerato bituminoso e bitumatura; inoltre effettua lo sgombero della neve e lo spargimento di sale in caso di necessità
- **INTERVENTI SU ELEMENTI DELLA SEDE STRADALE IN PRESENZA DI TRAFFICO:** il personale effettua interventi su guard-rail, recinzioni, barriere verticali, pannelli fonoassorbenti, giunti (piccola manutenzione); inoltre effettua piccole manutenzioni, parziale costruzione o demolizione di manufatti stradali, manutenzione dei sistemi di raccolta di acqua piovana, piccoli scavi in adiacenza alla rete stradale
- **MANUTENZIONE DEL VERDE IN PRESENZA DI TRAFFICO:** il personale effettua il taglio, con un trattore, dell'erba presente nelle aree di pertinenza, oppure la potatura/abbattimento di piante e arbusti
- **INTERVENTI SULLA SEGNALETICA STRADALE IN PRESENZA DI TRAFFICO:** il personale effettua la posa, la manutenzione e la rimozione della segnaletica verticale ripristino della segnaletica di cantiere ed il rifacimento della segnaletica orizzontale
- **LAVORI DI MANUTENZIONE IN GALLERIA:** il personale effettua la manutenzione degli impianti tecnologici delle gallerie e la manutenzione delle strutture del fornice
- **RIMOZIONE DI INGOMBRI:** il personale rimuove in caso di necessità i materiali presenti sulla sede stradale che possono costituire un ostacolo per gli utenti
- **INTERVENTO PER INCIDENTE/EMERGENZA:** il personale interviene, in collaborazione con la polizia stradale o i VV.F., in caso di incidenti stradali ed in caso di altre emergenze (caduta materiali, frane etc.) gestendo il traffico veicolare e tamponando l'emergenza con installazione di segnaletica

Le attività sopraelencate prevedono tutte lo spostamento su strada con autovetture aziendali, che costituisce un importante fattore di rischio per i cantonieri. La valutazione del rischio e le conseguenti procedure operative di sicurezza che ne sono derivate sono riportate in una scheda specifica, denominata "SPOSTAMENTO E ARRESTO SU STRADA" e presentata separatamente in coda alle schede riguardanti le singole attività, onde evitare una ripetizione superflua.

Per le attività su strada è spesso necessario l'allestimento di un cantiere. La valutazione del rischio relativo e le conseguenti procedure operative di sicurezza che ne sono derivate sono riportate in una scheda specifica, denominata "ALLESTIMENTO DI CANTIERI" e presentata separatamente, a seguito della scheda "SPOSTAMENTO E ARRESTO SU STRADA". Infine viene trattato in una scheda specifica il "LAVORO CON CANTIERE MOBILE CON SEGNALETICA TRAINATA DA VEICOLI", ovvero il caso in cui per una lavorazione che prevede l'avanzamento su strada, piuttosto che il cantiere fisso si prevede l'utilizzo di automezzi di scorta dotati di idonea segnaletica.

	ANAS S.P.A. COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER	 master <small>management studi e ricerche srl</small>
	GRUPPO OMOGENEO DEI CANTONIERI	

E' talvolta possibile che i Cantonieri effettuino delle ispezioni e verifiche al di fuori della sede stradale, per accertare lo stato di manutenzione delle opere minori. La valutazione del rischio e le conseguenti procedure operative di sicurezza che ne sono derivate sono riportate in una scheda specifica, denominata "ISPEZIONI VISIVE E VERIFICHE AL DI FUORI DELLA SEDE STRADALE".

Inoltre si effettuano in ambienti confinanti:

- o **ATTIVITA' DI MAGAZZINO:** il personale deposita o preleva materiali all'interno di magazzini/depositi, anche mediante carrello elevatore o trans pallet e carrelli a trazione manuale.

Sono state valutate tutte le potenziali attività dei Cantonieri, anche quelle affidate in appalto, nell'eventualità che il Compartimento dovesse, per qualsiasi motivo, provvedere con propri uomini e mezzi, anche in caso di particolare urgenza e di emergenza.
 Gli operatori sono formati all'uopo e per loro vigono tutte le misure di prevenzione e protezione nonché le istruzioni e le procedure operative di sicurezza.

LE ATTIVITÀ DEL PERSONALE D'ESERCIZIO, IN RELAZIONE AL NUMERO DEI COMPONENTI LA SQUADRA ED AL TIPO DI STRADA PRESSO LA QUALE EFFETTUARE L'INTERVENTO.

LA TABELLA SOTTOSTANTE RIPORTA IL NUMERO MINIMO DI OPERATORI NECESSARI PER ESPLETARE ALCUNE ATTIVITÀ

NUMERO COMPONENTI	TIPO DI STRADA	ATTIVITÀ CONSENTITE
1 O 2 OPERATORI	Tutti i tipi di strade	<ul style="list-style-type: none"> • sorveglianza • pre-segnalazione per incidente/emergenza
3 OPERATORI (compreso Capo squadra)	Strade a 1 corsia per senso di marcia	<ul style="list-style-type: none"> • sorveglianza • interventi per incidente/emergenza (interventi per incidenti stradali; spargimento materiale assorbente) • lavori su carreggiata (rimozione di ingombri di modesta entità previa segnalazione, ripristino di piccole parti di manto stradale con chiusura buche) • lavori fuori carreggiata solo se non richiedono l'istituzione di sensi unici alternati (posa o ripristino guard rail, recinzioni, barriere verticali, pannelli fonoassorbenti, manutenzione dei sistemi di raccolta di acqua piovana, piccoli scavi in adiacenza alla rete stradale, manutenzione del verde, posa, rimozione e manutenzione della segnaletica verticale)
	Strade a 2 corsie per senso di marcia con spartitraffico centrale	<ul style="list-style-type: none"> • sorveglianza • interventi per incidente/emergenza (segnalazione in attesa della squadra di emergenza) • lavori fuori carreggiata dietro barriera laterale (taglio erba con decespugliatore, taglio erba in banchina con motofalciatrice, manutenzione dei sistemi di raccolta di acqua piovana, se presenti etc.) • lavori fuori carreggiata, previa segnalazione e delimitazione della zona di lavoro (posa o ripristino guard rail, recinzioni, barriere verticali, pannelli fonoassorbenti, manutenzione dei sistemi di raccolta di acqua piovana, piccoli scavi in adiacenza alla rete stradale, manutenzione del verde, posa, rimozione e manutenzione della segnaletica verticale)

NUMERO COMPONENTI	TIPO DI STRADA	ATTIVITA' CONSENTITE
4 OPERATORI (compreso Capo squadra)	Strade a 1, 2 o più corsie per senso di marcia con spartitraffico centrale	<ul style="list-style-type: none"> • sorveglianza • interventi per incidente/emergenza (interventi per incidenti stradali; disaggi di piccola entità e rimozione stalattiti, frane di piccola entità) • rimozione ingombri di modesta entità • lavori fuori carreggiata, previa segnalazione e delimitazione della zona di lavoro (posa o ripristino guard rail, recinzioni, barriere verticali, pannelli fonoassorbenti, manutenzione dei sistemi di raccolta di acqua piovana, piccoli scavi in adiacenza alla rete stradale, manutenzione del verde, posa, rimozione e manutenzione della segnaletica verticale) • lavori su carreggiata in corsia di marcia (interventi sul manto stradale in presenza di traffico, rifacimento della segnaletica orizzontale, ripristino della segnaletica di cantiere, lavori di manutenzione in galleria)
	Strade a 1, 2 o più corsie per senso di marcia senza spartitraffico centrale	<ul style="list-style-type: none"> • sorveglianza • interventi per incidente/emergenza (interventi per incidenti stradali; disaggi di piccola entità e rimozione stalattiti, frane di piccola entità) • rimozione ingombri di modesta entità • lavori fuori carreggiata
5 OPERATORI (compreso Capo squadra)	Strade a 1, 2 o più corsie per senso di marcia con spartitraffico centrale	<ul style="list-style-type: none"> • sorveglianza • interventi per incidente/emergenza (interventi per incidenti stradali; disaggi di piccola entità e rimozione stalattiti, frane di piccola entità) • rimozione ingombri di modesta entità • lavori fuori carreggiata, previa segnalazione e delimitazione della zona di lavoro (posa o ripristino guard rail, recinzioni, barriere verticali, pannelli fonoassorbenti, manutenzione dei sistemi di raccolta di acqua piovana, piccoli scavi in adiacenza alla rete stradale, manutenzione del verde, posa, rimozione e manutenzione della segnaletica verticale) • lavori su carreggiata in corsia di marcia (interventi sul manto stradale in presenza di traffico, rifacimento della segnaletica orizzontale, ripristino della segnaletica di cantiere, lavori di manutenzione in galleria) • lavori con cantiere mobile con segnaletica trainata da veicoli, anche su tratti con particolari caratteristiche planimetriche • lavori con cantiere mobile con segnaletica trainata da veicoli, anche su tratti con particolari caratteristiche planimetriche, compresa corsia di sorpasso)

NUMERO COMPONENTI	TIPO DI STRADA	ATTIVITÀ CONSENTITE
5 OPERATORI (compreso Capo squadra)	Strade a 1, 2 o più corsie per senso di marcia senza spartitraffico centrale	<ul style="list-style-type: none"> • sorveglianza • interventi per incidente/emergenza (interventi per incidenti stradali; disaggi di piccola entità e rimozione stalattiti, frane di piccola entità) • rimozione ingombri di modesta entità • lavori fuori carreggiata, previa segnalazione e delimitazione della zona di lavoro (posa o ripristino guard rail, recinzioni, barriere verticali, pannelli fonoassorbenti, manutenzione dei sistemi di raccolta di acqua piovana, piccoli scavi in adiacenza alla rete stradale, manutenzione del verde, posa, rimozione e manutenzione della segnaletica verticale) • lavori su carreggiata in corsia di marcia (interventi sul manto stradale in presenza di traffico, rifacimento della segnaletica orizzontale, ripristino della segnaletica di cantiere, lavori di manutenzione in galleria) • lavori con cantiere mobile con segnaletica trainata da veicoli, anche su tratti con particolari caratteristiche planimetriche

Il numero degli addetti, in funzione del tipo di sistema segnaletico da realizzare, deve essere tale da assicurare che qualsiasi intervento sia preceduto da "pre-segnalazioni" effettuate da operatore munito di bandierina arancio fluorescente.

Lo sbandieramento, per indurre una riduzione della velocità dei veicoli in transito e maggior prudenza nei conducenti, deve essere effettuato da parte di uno o più operatori, a seconda delle caratteristiche planimetriche del tracciato.

Per particolari esigenze di servizio, il Capo Centro, sentito il Dirigente tecnico, potrà disporre l'accorpamento temporaneo del personale in una o più squadre, sino a raggiungere il numero sufficiente previsto per l'esecuzione delle attività manutentorie.

Per particolari esigenze di servizio, qualora l'esecuzione di determinate attività, a causa di particolari condizioni meteorologiche (es. il taglio dell'erba o l'utilizzo di decespugliatori e su strade a 4 corsie durante la stagione estiva) non dovesse essere compatibile con un'accettabile condizione di benessere psicofisico degli operatori, oppure nei casi in cui durante il normale orario di lavoro, l'intensità di traffico ed il rischio di investimento da parte dell'utenza veicolare dovesse risultare troppo elevato, il Capo Centro, su proposta del Capo Nucleo, previo visto del Dirigente Tecnico, potrà disporre temporaneamente l'inizio anticipato delle lavorazioni. Allo stesso modo, nei casi di traffico intenso o, comunque, quando sia ritenuto necessario combinare condizioni di traffico più blandi con temperature più contenute, oppure quando per determinati tratti di strada statale sono noti i periodi della giornata con minore intensità di traffico e quindi ritenuti più compatibili con la sicurezza degli operatori, il Capo Centro, su proposta del Capo Nucleo, previo visto del Dirigente Tecnico, potrà disporre temporaneamente l'esecuzione degli interventi manutentori, nei periodi ritenuti più idonei, compreso quelli notturni.